REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, Inc. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

REMARQUE : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

ATTENTION : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

AVERTISSEMENT : Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

AVERTISSEMENT CONCERNANT LA CONTREFACTION DE PRODUITS
Toujours acheter chez un revendeur officiel Horizon hobby pour être sûr d'avoir des produits authentiques. Horizon Hobby décline toute garantie et responsabilité concernant les produits de contrefaçon ou les produits se disant compatibles DSM ou Spektrum.

Age Recommandé : 14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

- Toujours conserver une distance de sécurité tout autour du modèle afin d'éviter les collisions ou risques de blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources que vous ne maîtrisez pas. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Toujours faire fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Toujours respecter scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Toujours éviter d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

TABLE DES MATIÈRES

ENREGISTREZ VOTRE PRODUIT VATERRA EN LIGNE

Enregistrez votre véhicule dès maintenant et soyez le premier à être informé des dernières options disponibles, des améliorations des produits et bien plus encore. Cliquez sur l'onglet support de la page de votre produit sur le site WWW.VATERRARC.COM pour obtenir toutes les informations.

ELÉMENTS INCLUS

- XXX-SCT Tuff Country 1/10 brushless RTR
- Emetteur Spektrum DX2L 2.4GHz DSM
- Contrôleur Brushless Dynamite Tazer sensorless étanche 45A
- Moteur brushless Dynamite Tazer 3300Kv 4 pôles
- Servo 313WP couple élevé étanche
- Batterie Li-Po Dynamite Speedpack Silver 2S 7.4V 3000mA 20C
- Chargeur équilibreur Li-Po AC 10W
- 4 piles AA (pour l'émetteur)

ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

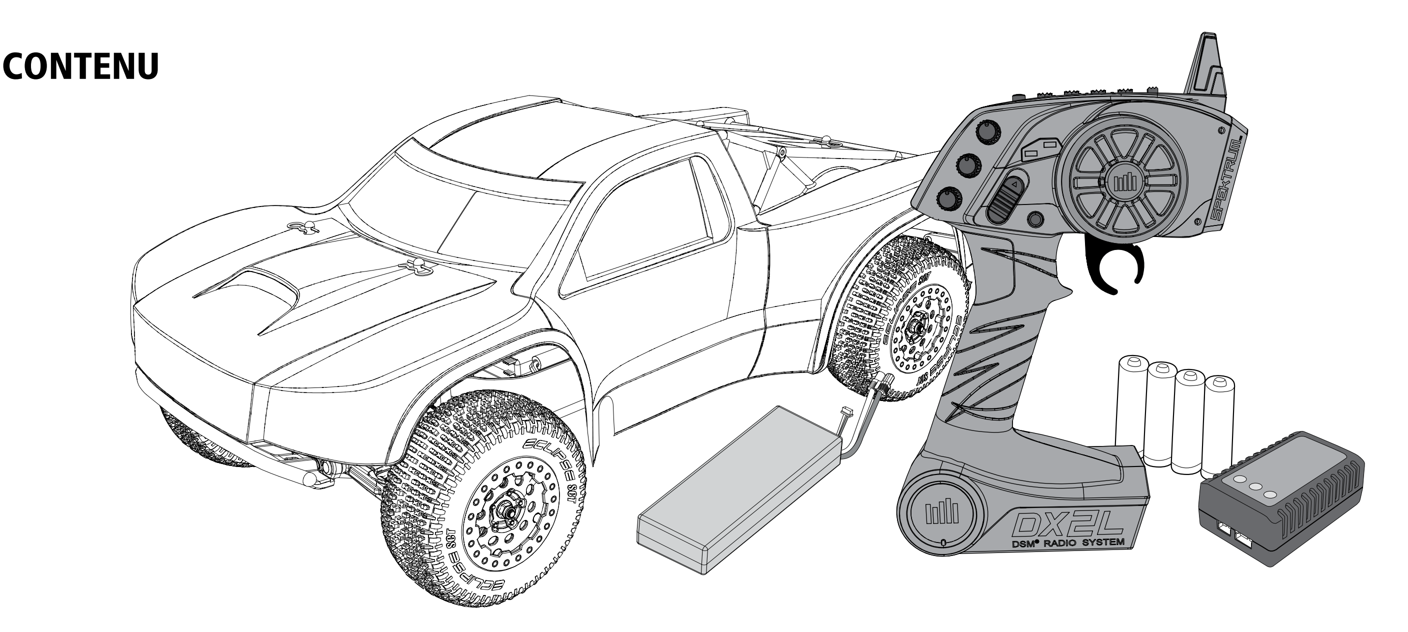
- Couteau de modélisme
- Pince fine
- Pince coupante
- Lunettes de protection
- Fer à souder
- Adhésif double face (LOSA4004)
- Colle CA (LOSA7880 or LOSA7881)

OUTILS INCLUS

- Clé plate
- Clé hexagonale en croix
- Clé à biellettes

Utilisez uniquement des outils Losi ou d'autres outils de qualité. L'utilisation d'outils premier prix peut causer l'endommagement des petites vis et pièces constituant le modèle.

CONTENU



VÉHICULE RÉSISTANT À L'EAU ET ÉQUIPÉ D'UNE ÉLECTRONIQUE ÉTANCHE

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis-à-vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés sur le véhicule, comme le Variateur de vitesse électronique (ESC), le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais ne doivent pas être immergés.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, vous ne devez pas utiliser le véhicule dans ces conditions.

ATTENTION : un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. Des précautions doivent être appliquées quand vous utilisez des batteries Li-Po en conditions humides.
- La majorité des émetteurs ne résistent pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- Ne jamais utiliser votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- NE JAMAIS utiliser votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (Eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée.
- Une petite quantité d'eau peut réduire la durée de vie du moteur s'il n'est pas certifié étanche ou résistant aux projections d'eau. Si le moteur devient excessivement humide, appliquez légèrement les gaz pour évacuer le maximum d'eau du moteur. Faire tourner à un régime élevé un moteur humide causerait son endommagement rapide.
- L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide, cela augmente la charge appliquée au moteur.

MAINTENANCE EN CONDITIONS HUMIDES

- Evacuez l'eau collectée par les pneus en les faisant tourner à haute vitesse. Retirez la carrosserie, retournez le véhicule et donnez des courts coups d'accélérateur plein gaz jusqu'à ce que l'eau soit retirée.

ATTENTION: Toujours tenir éloigné des parties en rotation, les mains, les doigts, les outils ou autre objet lâches/pendants.

- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Evitez de rincer les roulements et la transmission.

REMARQUE : Ne jamais utiliser un nettoyeur haute-pression pour nettoyer le véhicule.

- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renfoncements et les recoins.
- Pulvérisez sur les roulements, la transmission, les vis et autres pièces métalliques du WD-40 ou autre lubrifiant anti-humidité. N'en vaporisez pas sur le moteur.
- Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants:
  - Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
  - Tous les boitiers de transmissions, pignons et différentiels.
  - Le Moteur—nettoyez le à l'aide d'un aérosol de nettoyant moteur et lubrifiez les paliers à l'aide de lubrifiant pour roulements.

DÉMARRAGE RAPIDE

Veuillez entièrement lire le manuel pour comprendre le fonctionnement, les réglages et la maintenance de votre XXX-SCT Tuff Country RTR.

1. **Lisez les consignes de sécurité présentes dans ce manuel.**
2. **Retirez la batterie du véhicule et mettez-la en charge. Référez-vous aux instructions et aux consignes de sécurité relatives à la charge de la batterie.**
3. **Installez les piles AA dans l'émetteur. Utilisez uniquement des piles alcalines ou des batteries rechargeables.**
4. **Installez la batterie entièrement chargée dans le véhicule.**
5. **Mettez en premier l'émetteur sous tension, puis le véhicule. Toujours mettre l'émetteur sous tension en premier et toujours l'éteindre en dernier.**
6. **Contrôlez la direction et les gaz. Contrôler qu'ils agissent dans la bonne direction.**
7. **Pilotez votre véhicule.**
8. **Effectuez la maintenance requise.**

AVERTISSEMENTS RELATIFS À LA CHARGE DES BATTERIES

AVERTISSEMENT : Une erreur d'attention ou un non-respect des consignes durant l'utilisation de ce produit peut entraîner un dysfonctionnement, une surchauffe, un INCENDIE et dans le pire des cas, des blessures et des dégâts matériels.

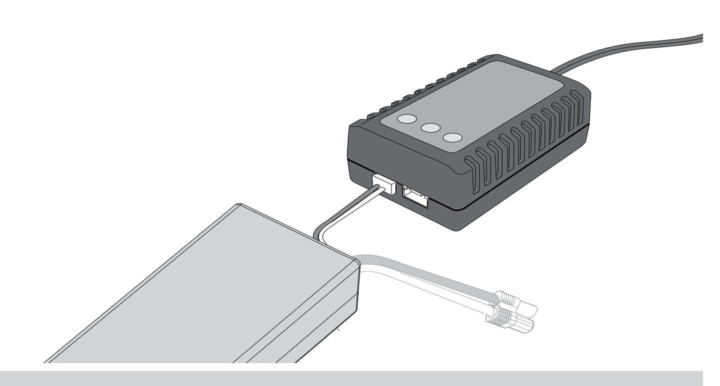
- Ne jamais laisser la batterie et le chargeur sans surveillance durant l'utilisation.
- Ne jamais tenter de charger des batteries endommagées ou humides.
- Ne jamais tenter de charger une batterie composée d'éléments de différentes natures.
- Ne laissez jamais un enfant de moins de 14 ans charger les packs de batterie.
- Ne jamais charger les batteries dans des lieux aux températures extrêmes ou en plein soleil.
- Ne jamais charger une batterie dont les câbles sont endommagés.
- Ne jamais connecter au chargeur plus d'une seule batterie à la fois.
- Ne jamais brancher le chargeur si son cordon d'alimentation est endommagé.
- Ne jamais tenter de démonter le chargeur ou de l'utiliser s'il est endommagé.
- Ne jamais inverser les polarités.
- Toujours utiliser des batteries rechargeables conçues pour ce type de chargeur.
- Toujours contrôler l'état de la batterie avant la charge.
- Toujours tenir la batterie à l'écart de tout matériaux pouvant être affecté par la température.
- Toujours surveiller la zone de charge et toujours avoir un extincteur à portée de main.
- Toujours arrêter le processus de charge si la batterie devient brûlante au toucher ou commence à changer de forme durant la charge.
- Toujours déconnecter la batterie du chargeur après la charge et laissez le chargeur refroidir entre deux charges.
- Toujours charger les batteries dans un endroit bien aéré/ventilé.
- Toujours terminer tous les processus et contactez le service technique Horizon Hobby si le produit présente un dysfonctionnement.

CHARGE DE LA BATTERIE

Chargez uniquement de batteries non endommagées et froides au toucher. Inspectez la batterie afin d'être sûr qu'elle n'est pas coupée, pliée, gonflée ou percée.

1. Connectez le cordon d'alimentation secteur à sa prise sur le chargeur, puis connectez l'autre extrémité du cordon à votre prise secteur.
2. Les trois DELs vertes s'allument quand le chargeur est relié à la prise secteur.
3. Connectez la prise d'équilibrage de votre batterie dans la prise de charge appropriée du chargeur (La prise de charge 3S possède 4 broches et la prise de 2S en possède 3).
4. Les 3 DELs s'éclairent en rouge, cela indique que la batterie est en charge.
5. Quand un élément est chargé, la DEL correspondante s'éclaire en vert.
6. Quand la batterie est entièrement chargée, les 3 DELs s'éclairent en vert.
7. Déconnectez la batterie du chargeur.
8. Débranchez le cordon d'alimentation de la prise secteur.

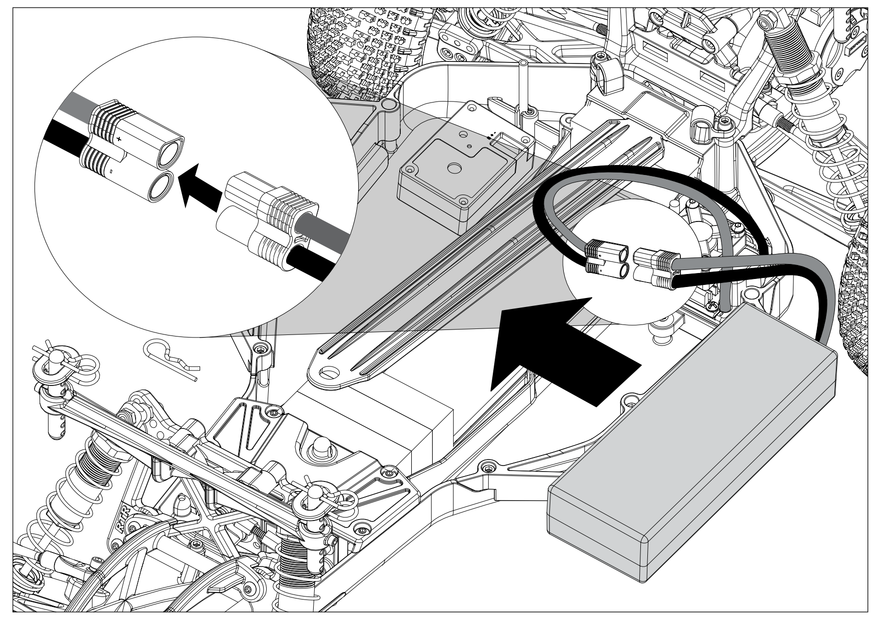
ATTENTION : Toujours débrancher du chargeur une batterie Li-Po quand le chargeur n'est plus alimenté afin de ne pas sur-décharger la batterie. Les batteries qui sont déchargées en dessous de la tension minimale approuvée seront endommagées, résultant en une perte de performances et un risque potentiel d'incendie lors de la charge suivante.

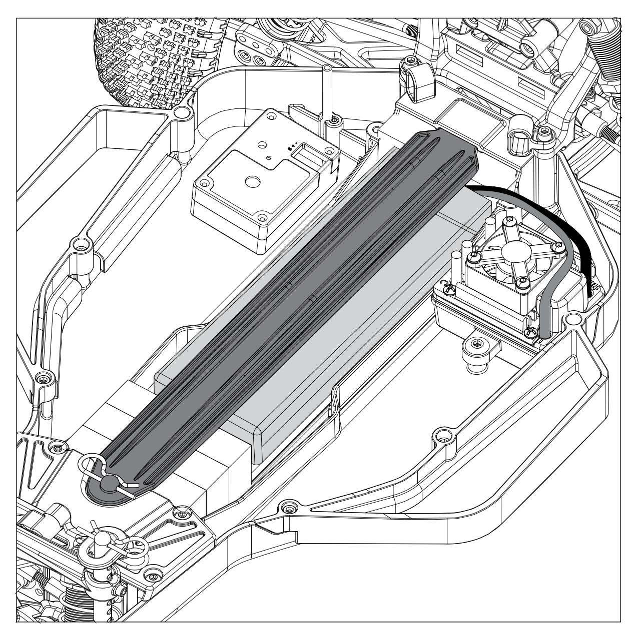


ATTENTION : Ne jamais dépasser l'intensité de charge recommandée.

ATTENTION : Si durant la charge la batterie devient brulante, commence à se déformer ou à gonfler, arrêtez immédiatement la charge (ou la décharge). Par sécurité, débranchez très rapidement le chargeur. NE CONTINUEZ PAS à manipuler ou tenter d'utiliser les batteries, ne les expédiez pas. Un non-respect de ces procédures peut endommager les batteries, causer des dégâts matériels ou des blessures corporelles.

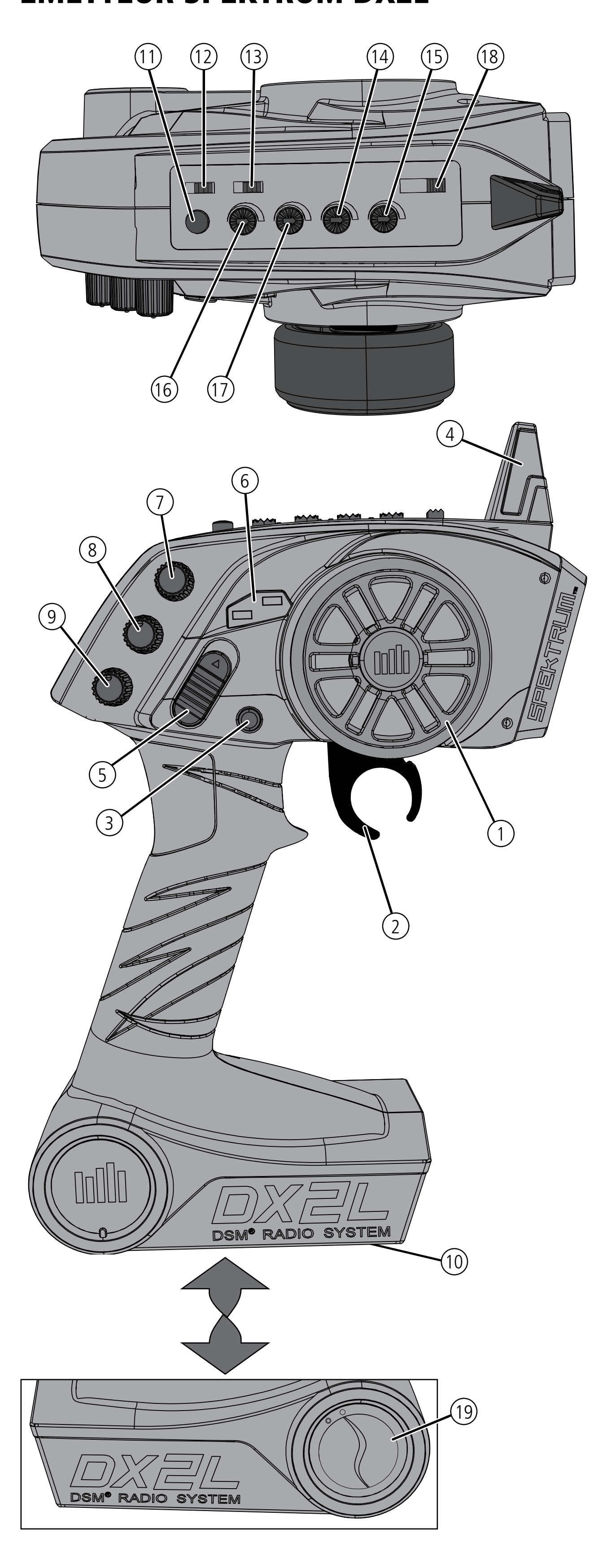
RETIRER ET INSTALLER LA BATTERIE





1. Retirez le clip du support de batterie.
2. Soulevez le support et tirez-le vers l'avant.
3. Retirez la batterie du véhicule.
4. Chargez la batterie.
5. Installez la batterie entièrement chargée sur le véhicule.
6. Vérifiez que le contrôleur est hors tension.
7. Connectez la batterie au contrôleur.
8. Replacez le support de batterie. Le support de batterie possède deux faces, une plane et une partie en relief. La partie en relief doit être placée face à la batterie.
9. Mettez l'émetteur sous tension, puis le véhicule.

EMETTEUR SPEKTRUM DX2L

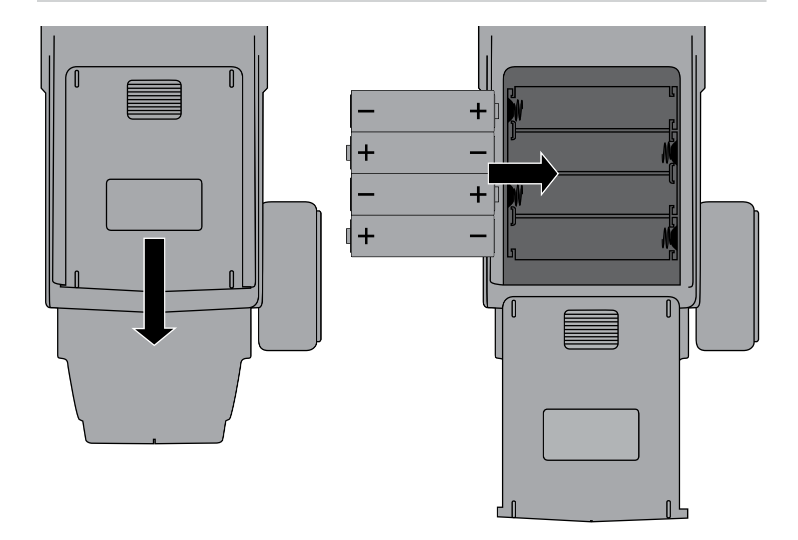


1. **Volant de direction** Commande la direction (gauche/droite) du modèle
2. **Gâchette des gaz** Contrôle la puissance du moteur (marche avant/frein)
3. **Bouton R.O.S.S.** Utilisé avec les véhicules équipés du système de démarrage R.O.S.S.
4. **Antenne** Transmet le signal au modèle
5. **Interrupteur ON/OFF** Commande l'alimentation de l'émetteur
6. **Indications lumineuses**
   - DEL verte fixe (droite)—indique la tension adéquate des piles
   - DEL verte clignotante—indique une tension trop faible. Remplacez les piles
   - DEL rouge fixe (gauche)—indique la force du signal
7. **ST.Trim** Permet de régler le neutre de la direction
8. **TH. Trim** Permet de régler le neutre des gaz
9. **Débattement de direction** Permet de régler l'angle de braquage maximum des roues avant quand vous tournez le volant à gauche ou à droite
10. **Couvercle inférieur** Protège et maintient les piles qui alimentent l'émetteur
11. **Bouton affectation**
12. **ST. REV** Inverse le fonctionnement de la direction quand le volant est tourné à gauche ou à droite
13. **TH. REV** Inverse le fonctionnement de la commande des gaz quand la gâchette est pressée ou poussée
14. **TH.F** Fin de course des gaz—Permet de régler la valeur maxi des gaz
15. **TH.B** Fin de course des freins—Permet de régler la valeur maxi des freins
16. **ST-L** Fin de course de direction vers la gauche—Permet de régler la valeur maxi de braquage vers la gauche
17. **ST-R** Fin de course de direction vers la droite—Permet de régler la valeur maxi de braquage vers la droite.
18. **Limiteur des gaz** Limite les gaz à 100% (high), 75% (Medium) ou 50% (Low)
19. **Compartiment pour la prise d'affectation**

INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR

1. Appuyez légèrement sur le cache des piles pour dégager la languette de retenue, puis retirez-le.
2. Installez 4 piles AA, en prenant bien soin d'aligner les polarités conformément au schéma présent dans le compartiment de l'émetteur.
3. Remettez le cache des piles en place en alignant avec soin la languette avec la fente sur l'émetteur.

ATTENTION : Ne retirez JAMAIS les piles de l'émetteur quand le véhicule est en fonctionnement, il pourrait se produire une perte de contrôle entraînant des dégâts matériels ou des blessures corporelles.



Pour des informations complémentaires concernant l'émetteur, visitez www.horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet support de la page de la Spektrum DX2L pour télécharger son manuel d'utilisation.

AFFECTATION DE L'ÉMETTEUR ET DU RÉCEPTEUR

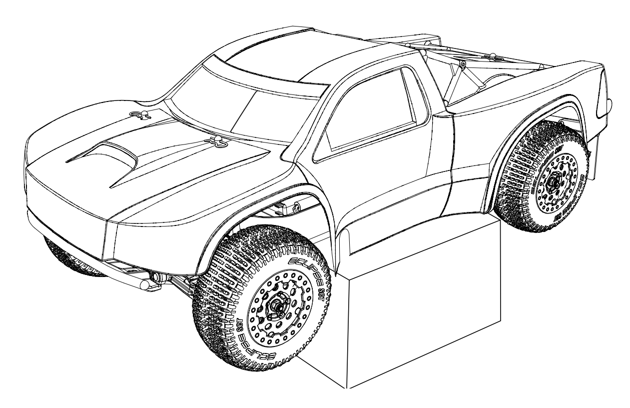
Votre Spektrum DX2L est livrée déjà affectée à votre véhicule.

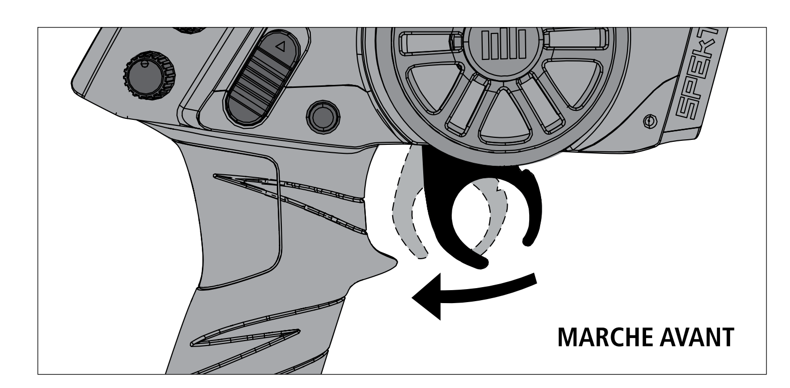
1. Vérifiez que l'émetteur et le véhicule sont hors-tension.
2. Insérez la prise d'affectation dans le port battery/bind du récepteur. Il n'est pas nécessaire de retirer quelque prise qu'il soit pour réaffecter.
3. Quand la prise d'affectation est insérée, mettez le véhicule sous tension. La DEL verte du récepteur se met à clignoter.
4. En plaçant le volant et la gâchette dans les positions désirées (au neutre) pour le failsafe, pressez et maintenez le bouton d'affectation en mettant l'émetteur sous tension. La DEL rouge de l'émetteur va se mettre à clignoter après 4 secondes quand l'émetteur entre en mode affectation. Relâchez le bouton d'affectation une fois que la DEL rouge clignote. Continuez de maintenir les commandes en position de failsafe jusqu'à la fin du processus d'affectation.
5. La DEL du récepteur s'éclairera de façon fixe quand le récepteur sera affecté à l'émetteur.
6. Mettez le véhicule puis l'émetteur hors tension.
7. Déconnectez la batterie du contrôleur. Retirez la prise d'affectation du récepteur.
8. Rangez soigneusement la prise d'affectation dans le compartiment prévu à cet effet.
9. Le récepteur conservera l'affection à l'émetteur jusqu'à la prochaine affectation.

Si vous rencontrez des difficultés pour effectuer l'affectation, référez-vous au guide de dépannage pour des instructions complémentaires. Si nécessaire, contactez le service technique Horizon Hobby.

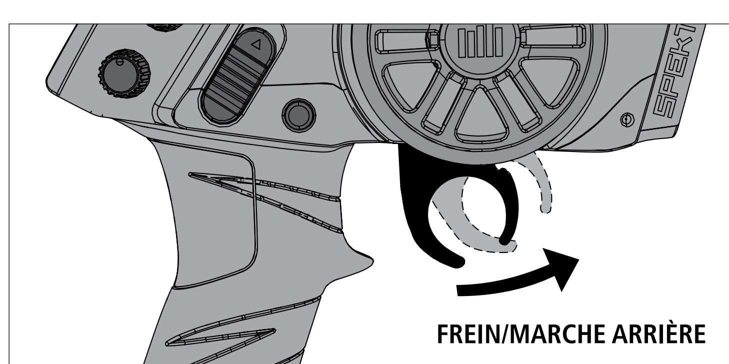
TEST DES COMMANDES

Effectuez un test des commandes avec le véhicule les roues sur le sol. Si les roues se mettent à tourner après le démarrage du véhicule, réglez le potentiomètre «TH. Trim» situé à gauche du volant jusqu'à l'arrêt de la rotation des roues. Pour faire tourner les roues vers l'avant, pressez la gâchette. Pour freiner les roues, poussez la gâchette jusqu'à l'arrêt du véhicule. Quand vous vous déplacez en marche avant, le véhicule doit parfaitement rouler droit sans devoir corriger la trajectoire à l'aide du volant. Si ce n'est pas le cas , réglez le potentiomètre «ST. Trim» de façon à obtenir une trajectoire parfaitement droite sans devoir agir sur le volant.





MARCHE AVANT



FREIN/MARCHE ARRIÈRE

AVANT DE FAIRE ROULER VOTRE VÉHICULE

1. Rodez le différentiel. En soulevant le châssis et en maintenant fermement au sol la roue arrière gauche, accélérez à 1/8 des gaz durant 30 secondes. La roue arrière droite doit librement tourner en l'air. Recommencez cette procédure avec la roue arrière droite appliquée sur le sol, pour laisser tourner librement la roue arrière gauche. Répétez ce processus 2-3 fois.
2. Contrôlez le libre mouvement de la suspension. Tous les bras de suspension ainsi que les composants de direction doivent pivoter librement. Le moindre blocage dégraderait le contrôle du véhicule.
3. Réglez la garde au sol. Effectuez le réglage avec tous les composants installés sur votre véhicule, la garde au sol doit être de 29.5mm à l'avant du châssis et de 29mm à l'arrière, le réglage s'effectue en agissant sur les bagues des amortisseurs.
4. Réglez le carrossage. Le réglage s'effectue en agissant sur la longueur des biellettes de carrossage. Les roues avant doivent avoir un carrossage de 1° négatif à la hauteur de garde au sol précédemment réglée. Les roues arrière doivent avoir un carrossage de 1.5° négatif à la hauteur de garde au sol précédemment réglée.
5. Réglez l'angle d'ouverture avant. Réglez les biellettes de direction de façon que lorsque le servo est au neutre, les deux pneus avant pointent droit devant.
6. Chargez la batterie.
7. Contrôlez la calibration du contrôleur. Si une calibration est nécessaire, suivez les instructions de paramétrage.
8. Contrôlez les fins de course de la direction. Ce contrôle s'effectue en agissant sur le volant de l'émetteur et en soulevant du sol les roues avant. Quand vous tournez à gauche, la roue gauche doit atteindre le débattement maximal quand le volant arrive en butée (et vice et verse pour la droite). Si ce n'est pas le cas, veuillez ajuster les fins de course en agissant sur les potentiomètres de réglage.

PRÉCAUTIONS DE PILOTAGE

- Toujours regarder le modèle.
- Inspectez régulièrement le serrage des roues du véhicule.
- Inspectez régulièrement les éléments de la direction, le serrage des vis. Une conduite en tout-terrain peut causer le desserrage des fixations.
- Ne pilotez pas le véhicule dans de l'herbe haute. Vous risqueriez d'endommager le véhicule ou l'électronique.
- Stoppez la conduite du véhicule quand vous sentez une baisse de la puissance. Conduire le véhicule avec une batterie déchargée peut entraîner la mise hors tension du récepteur. Si le récepteur n'est plus alimenté, vous perdrez le contrôle de votre véhicule. Les dommages causés par une batterie Li-Po déchargée ne sont pas couverts par la garantie.

⚠ **ATTENTION :** Ne déchargez pas une batterie Li-Po en dessous de 3V par élément. Les batteries qui sont déchargées en dessous de la tension minimale approuvée seront endommagées, résultant en une perte de performances et un risque potentiel d'incendie lors de la charge suivante.

- N'appliquez pas la marche avant ou arrière si le véhicule est bloqué. Vous risqueriez d'endommager le moteur ou le contrôleur.
- Après avoir piloté le véhicule, laissez l'électronique refroidir avant de piloter une nouvelle fois.

AUTONOMIE

Le facteur le plus influant sur l'autonomie est la capacité de la batterie. Une capacité supérieure augmentera l'autonomie.

L'état de la batterie est aussi un facteur très important pour l'autonomie et la vitesse. Les prises de la batterie peuvent chauffer durant l'utilisation. Les batteries perdent en performances et capacité au fil du temps.

Passer le véhicule de l'arrêt à pleine vitesse de façon répétée finira par endommager la batterie et l'électronique. Les accélérations brutales réduisent l'autonomie.

POUR AMÉLIORER L'AUTONOMIE

- Nettoyez et lubrifiez régulièrement les roulements. Si les roulements sont encrassés, ils vont augmenter la friction qui va réduire les performances.
- Ayez toujours un véhicule entretenu et propre.
- Optimisez le refroidissement du contrôleur et du moteur.
- Changez votre rapport de transmission pour une réduction plus importante. Une réduction plus importante diminuera la température de fonctionnement de l'électronique. Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande pour obtenir une réduction plus importante.
- Utilisez une batterie avec une capacité plus élevée.

RÉGLAGE ET MAINTENANCE DU VÉHICULE

- Examinez votre véhicule sur une surface plane.
- Utilisez un pinceau pour retirer la boue et la poussière.
- Examiner l'état des bras de suspension et autres pièces moulées.
- Si nécessaire, recollez les pneus sur les jantes.
- Nettoyez et lubrifiez les roulements.
- Utilisez des outils de qualité pour serrer les vis.
- Contrôlez que les biellettes de direction et de carrossage ne sont pas tordues. Remplacez les biellettes tordues.
- Si nécessaire, réglez le carrossage et l'ouverture.
- Retirez les amortisseurs et contrôlez leur état. Remplacez les joints s'il y a des fuites d'huile.
- Inspectez l'état des câbles du contrôleur de la batterie. Réparez les câbles à l'aide de gaine thermo-rétractable, ou remplacez-les.
- Contrôlez que le récepteur et le contrôleur sont correctement fixés au châssis. Si nécessaire, remplacez l'adhésif double-face si nécessaire.
- Mettez l'émetteur sous tension. Si la DEL verte est faible ou éteinte, remplacez les piles AA de votre émetteur.
- Contrôlez l'usure et le jeu entre le pignon et la couronne.

GARANTIE/RÉPARATIONS

Si tout problème autre que ceux couverts dans ce manuel surgissent, référez-vous à la section relative à la garantie pour contacter le service technique Horizon Hobby le plus proche de chez vous.

NETTOYAGE

Les performances peuvent être dégradées si de la poussière se glisse dans n'importe quelle pièce mobile de la suspension. Utilisez une bombe d'air comprimé, un pinceau souple ou une brosse à dent pour retirer la boue ou la poussière. Evitez d'utiliser des solvants ou autre produit chimique pour retirer la poussière logée dans les roulements ou les pièces en mouvement car ces produits pourraient endommager l'électronique.

CONTRÔLEUR BRUSHLESS DYNAMITE TAZER 45A SENSORLESS ÉTANCHE (DYN4940)

CARACTÉRISTIQUES

Type	Sensorless/étanche
Intensité Constante/Crête	45A/290A
Résistance	0.0012 Ohm
Fonctions	Marche avant seule avec frein Marche avant/arrière avec frein
Fonctionnement	Marche avant proportionnelle, marche arrière proportionnelle, frein temporisé
Type de batterie/Tension	Li-Po/Li-Fe 2–3 S ou Ni-Mh/Ni-Cd 4–9 éléments
Sortie BEC	6V/3A
Protection anti-surcharge	Thermique
Dimensions (LxLxH)	48 x 35,2 x 35,2mm
Masse	74 g avec les câbles

DEL DE STATUT DU CONTRÔLEUR

- Aucune DEL n'est allumée, cela signifie qu'il n'y a pas d'ordre émis par la gâchette des gaz de l'émetteur.
- La DEL rouge s'éclaire quand un ordre est émis par la gâchette.

ALERTES SONORES

- **Tension d'alimentation** - Le contrôleur mesure la tension d'alimentation quand il est mis sous tension. Si une tension anormale est détectée, le contrôleur va émettre en continu 2 bips puis une pause d'une seconde (xx-xx-xx). Mettez le contrôleur hors tension, vérifiez les connexions et que la puissance de la batterie n'est pas trop faible pour un fonctionnement en sécurité.
- **Liaison Radio** - Le contrôleur vérifie le signal radio quand il est mis sous tension. Si une anomalie est détectée, le contrôleur va émettre en continu 1 bip puis une pause de 2 secondes (x--x--x). Mettez le contrôleur hors tension, vérifiez que la radio fonctionne correctement.

PROCÉDURE DE CALIBRATION DU CONTRÔLEUR

Assurez-vous du bon fonctionnement du contrôleur en le calibrant aux entrées de votre émetteur.

1. Mettez le contrôleur hors tension.
2. Vérifiez que votre émetteur est sous tension, que la voie des gaz n'est pas inversée, que le trim des gaz est au neutre et que la course des gaz est à 100%. Désactivez les fonctions spéciales comme l'ABS par exemple.
3. Pressez le bouton SET en mettant le contrôleur sous tension. Relâchez le bouton une fois que la DEL verte commence à clignoter.
4. Calibrez les points des gaz en pressant le bouton SET après chaque étape.
   - Point neutre (1 flash)—Ne touchez pas à la gâchette
   - Plein gaz (2 flashs)—Pressez la gâchette à fond
   - Frein max/Marche arrière (3 flashs)—Poussez la gâchette à fond.
5. Le moteur fonctionnera 3 secondes après le dernier point.

FONCTIONS ET MODES DU CONTRÔLEUR

Le contrôleur possède des options programmables afin de s'adapter à vos préférences. Référez-vous au tableau des paramètres pour régler le contrôleur en fonction de vos conditions de pilotage.

PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DU CONTRÔLEUR

La programmation s'effectue en utilisant le bouton SET situé sur l'interrupteur ON/OFF.

1. Connectez une batterie entièrement chargée au contrôleur.
2. Mettez le contrôleur sous tension.
3. Maintenez appuyé le bouton SET durant 1 seconde jusqu'au clignotement de la DEL verte, relâchez le bouton pour entrer en mode programmation.
4. Pressez et relâchez le bouton SET le nombre de fois nécessaire pour atteindre le menu désiré. (le nombre de clignotements de la DEL verte correspond au numéro du menu).
5. Quand vous êtes au menu désiré, pressez le bouton SET durant 3 secondes jusqu'à ce que la DEL rouge clignote.
6. Pressez le bouton SET pour faire défiler les options possibles du menu, le nombre de clignotements de la DEL rouge correspond au numéro de l'option (Référez-vous au tableau pour plus d'informations).
7. Enregistrez les paramètres en pressant le bouton SET durant 3 secondes.
8. Mettez le contrôleur hors tension et répétez les instructions ci-dessous pour modifier d'autres paramètres.

   Astuce: Si vous le désirez, vous pouvez réinitialiser le contrôleur en le mettant sous tension puis en pressant la touche SET durant 5 secondes.

Les paramètres grisés sont les paramètres par défaut.

ELÉMENTS PROGRAMMABLES	VALEUR PROGRAMMABLE							
	1	2	3	4	5	6	7	8
1 Mode de fonctionnement	Avant seul avec frein	Avant/Arrière avec frein						
2 Puissance frein moteur	0%	5%	10%	15%	20%	25%	30%	40%
3 Coupure basse tension	Désactivée	2.6V/Elmt	2.8V/Elmt	3.0V/Elmt	3.2V/Elmt	3.4V/Elmt		
4 Démarrage (Progressivité)	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Niveau 4				
5 Puissance Max de Frein	25%	50%	75%	100%				

REMARQUE : Toujours déconnecter la batterie du contrôleur quand vous cessez d'utiliser votre véhicule. L'interrupteur du contrôleur ne gère que l'alimentation du récepteur et des servos. Le contrôleur continue de consommer du courant quand il est relié à la batterie, risquant d'endommager la batterie en la déchargeant de façon trop importante.

DESCRIPTIONS

1. **Mode de fonctionnement**
   - Marche avant seule avec frein—Utilisé en compétition, ce mode vous permet d'aller en marche avant et de freiner uniquement.
   - Marche Avant/Arrière avec frein—Ce mode est le plus utilisé, il vous permet d'effectuer des marches avant, des marches arrière et de freiner. Pour enclencher la marche arrière alors que vous roulez en marche avant, appliquez le frein jusqu'à l'arrêt du véhicule, relâchez le frein, appliquez le frein de nouveau et le véhicule recule. Quand vous freinez ou que vous circulez en marche arrière, si vous accélérez le véhicule repart immédiatement vers l'avant.
2. **Puissance du frein moteur**

   Ce menu permet de régler la valeur du frein moteur appliqué quand la gâchette est au neutre. Cela simule l'effet de frein moteur des véhicules grandeur, améliorant le contrôle dans les courbes et la réponse générale du véhicule.
3. **Coupure basse tension**

   Cette fonction permet d'éviter les décharges trop importantes des batteries. Le contrôleur surveille constamment la tension de la batterie. Si la tension chute en dessous de la tension minimale programmée durant 2 secondes, Le puissance est coupée en sortie the et la DEL rouge clignote 2 fois de façon répétée.

   La valeur de la coupure basse tension est basée sur la tension individuelle de chaque élément d'une batterie Li-Po. Concernant les batteries Ni-MH, si la tension du pack est supérieure à 9.0V, il sera considéré comme une batterie Li-Po 3S, si la tension est inférieure à 9.0V, il sera considéré comme une batterie Li-Po 2S. Par exemple : Une batterie 8.0V Ni-MH utilisée avec une coupure basse tension programmée à 2.6V/élément, sera considérée comme étant une batterie Li-Po 2S et la tension de coupure sera de 5.2V (2.6x2=5.2).
4. **Démarrage (Progressivité)**

   Réglez la progressivité de l'accélération. Le niveau 1 vous donne une accélération initiale douce et le niveau 4 vous donne l'accélération initiale la plus brutale.
5. **Puissance maximale du frein**

   Réglez la force maximale du frein. Plus la valeur est élevée, plus le freinage est puissant. Cependant vous risquez le blocage des roues entraînant une perte de contrôle du véhicule.

MOTEUR BRUSHLESS DYNAMITE TAZER 3300KV 4 PÔLES (DYN4942)

PRÉCAUTIONS

- Ne jamais toucher les parties en mouvement.
- Ne jamais démonter le moteur quand la batterie est installée.
- Toujours laisser refroidir avant de manipuler.

RÉGLAGE DU SLIPPER

Tournez l'écrou de réglage de 3mm dans le sens horaire (vers la droite) pour réduire le glissement ou dans le sens anti-horaire (vers la gauche) pour augmenter le glissement.

LA RAPPORT DE TRANSMISSION

Votre véhicule est équipé du rapport de transmission idéal pour une utilisation en configuration d'origine. Il offre l'équilibre idéal entre la vitesse, la puissance et l'autonomie. Si vous décidez de modifier votre véhicule en utilisant des batteries ou des moteurs optionnels, il sera probablement nécessaire de changer le pignon ou la couronne.

L'installation d'un pignon comportant moins de dents ou d'une couronne comportant plus de dents entraînera une augmentation du couple mais réduira la vitesse de pointe. Naturellement, l'installation d'un pignon comportant plus de dents ou d'une couronne en comportant moins entraînera une réduction du couple mais augmentera la vitesse de pointe. Une attention particulière devra être appliquée quand vous installez des pignons comportant un nombre de dents supérieur, il y a un risque de "trop rallonger" la transmission, ce qui pourrait entraîner une surchauffe du contrôleur et du moteur. Quand vous essayez différents rapports de transmission, surveillez la température du moteur et du contrôleur pour être certain d'être dans la plage des températures de fonctionnement. Le moteur et le contrôleur ne doivent pas atteindre une température où il ne peuvent plus être touchés. Si les températures sont trop élevées, nous vous recommandons d'essayer d'autres rapports de transmission avec des pignons plus petits ou des couronnes plus grandes.

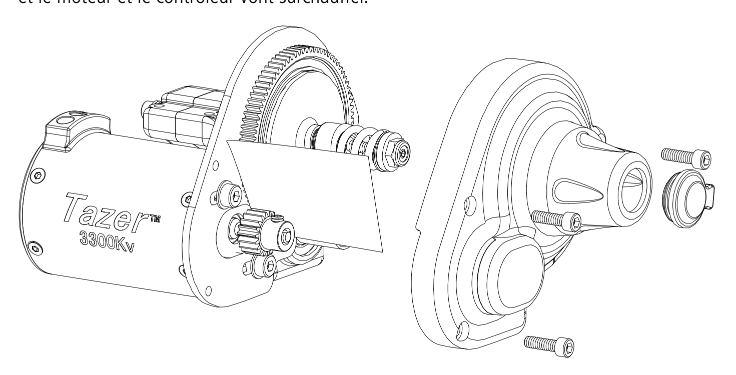
CHANGEMENT DU PIGNON ET DU RAPPORT DE TRANSMISSION

1. Dévissez les vis du carter de protection et retirez le carter.
2. Dévissez les vis de fixation du moteur et glissez l'arrière du moteur.
3. Desserrez la vis sans tête et retirez le pignon.
4. Placez le nouveau pignon sur l'axe du moteur de façon que la vis sans tête appuie sur le méplat de l'axe.
5. Positionnez-le de façon à avoir les dents dans l'alignement de celles de la couronne et serrez la vis sans tête.
6. Effectuez le réglage de l'entre-dent.
7. Réinstallez le carter de protection.

RÉGLAGE DE L'ENTRE-DENTS

Ce réglage est déjà effectué à l'usine, il est seulement nécessaire de l'effectuer quand vous changez de moteur ou de pignon.

Un réglage parfait de l'entre-dents (le point de contact des dents) de pignons est important pour les performances du véhicule. Si l'écart est trop important, la couronne risque d'être endommagée par le pignon du moteur. Si l'écart est trop faible, la vitesse sera limitée et le moteur et le contrôleur vont surchauffer.



1. Dévissez les vis du carter de protection et retirez le carter.
2. Dévissez les vis de fixation du moteur.
3. Glissez un petit morceau de papier entre le pignon et la couronne.
4. Rapprochez le pignon de la couronne en serrant les vis du moteur.
5. Retirez le morceau de papier, les pignons doivent avoir un léger jeu.
6. Réinstallez le carter de protection.

GUIDE DE DEPANNAGE

Si votre problème n'est pas résolu après la lecture de cette section, veuillez contactez le service technique Horizon Hobby.

LE SERVO DE DIRECTION FONCTIONNE MAIS PAS LE MOTEUR

- Reprogrammez le contrôleur en suivant les instructions.
- Contrôlez que le contrôleur est correctement connecté à la voie des gaz du récepteur.
- Moteur endommagé: Testez le moteur indépendamment, le réparer ou le remplacer si nécessaire.
- Tension de la batterie trop faible: une charge est nécessaire.
- Sécurité du contrôleur activée: Contrôlez le moteur et les connections.
- Transmission endommagée: Contrôlez l'état des pignons et de la couronne.

LE SERVO DE DIRECTION ET LE MOTEUR NE FONCTIONNENT PAS

- Le servo et le contrôleur ne sont pas correctement connectés au récepteur : Contrôlez les polarités.
- Les piles de l'émetteur ou la batterie du véhicule sont faibles: Rechargez ou remplacez selon nécessité.
- L'émetteur et le récepteur ne sont plus affectés ensemble: Référez-vous à la section relative à l'affectation pour refaire le processus.

VITESSE MAXI IMPOSSIBLE A ATTEINDRE

- Programmation incorrecte du contrôleur: Reprogrammez le contrôleur.
- Contrôlez l'état des prises de la batterie.
- La batterie est déchargée: Rechargez la batterie.

LA MARCHE ARRIERE NE FONCTIONNE PAS

- Contrôlez que le trim des gaz est au neutre.
- Contrôlez que le contrôleur n'est pas en mode marche avant seule avec frein.
- Le contrôleur n'est pas correctement calibré: Reprogrammez le contrôleur.

LA COURONNE EST REGULIEREMENT ENDOMMAGEE

- Entre-dent incorrect.
- Le slipper n'est pas correctement réglé.

LE MOTEUR DEMARRE DES QUE LA BATTERIE EST CONNECTEE

- Toujours mettre l'émetteur sous tension avant le véhicule.
- Le contrôleur est endommagé et doit être remplacé.
- Le trim des gaz est incorrectement réglé.

LE MOTEUR RALENTI MAIS NE S'ARRETE PAS

- Le trim des gaz est incorrectement réglé.
- La programmation du contrôleur ne correspond pas à l'émetteur : Reprogrammez le contrôleur.

PORTEE RADIO REDUITE

- Brouillage électrique causé par le moteur : Eloignez le récepteur du contrôleur, du moteur et du câblage.
- Les piles de l'émetteur sont faibles: Remplacez les piles AA.

L'EMETTEUR NE FONCTIONNE PAS

- Contrôlez que les piles AA sont correctement insérées.
- Remplacez les piles.

GARANTIE ET RÉPARATIONS

DURÉE DE LA GARANTIE

Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

LIMITATIONS DE LA GARANTIE

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

LIMITATION DES DÉGÂTS

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

INDICATIONS RELATIVES À LA SÉCURITÉ

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

QUESTIONS, ASSISTANCE ET RÉPARATIONS

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

MAINTENANCE ET RÉPARATION

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

GARANTIE ET RÉPARATIONS

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

RÉPARATIONS PAYANTES

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

⚠ **ATTENTION :** Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS

PAYS D'ACHAT	HORIZON HOBBY	ADRESSE E-MAIL / TÉLÉPHONE	ADRESSE
France	Service/Parts/Sales: Horizon Hobby SAS	infofrance@horizonhobby.com +33 (0) 1 60 18 34 90	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France

INFORMATION IC

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENN

AT	BE	BG	CZ	CY	DE	DK
ES	FI	FR	GR	HU	IE	IT
LT	LU	LV	MT	NL	PL	PT
RO	SE	SI	SK	UK		



DÉCLARATION DE CONFORMITÉ
(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2013051601

Produit(s): LOS 1/10 Tuff Country XXX-SCT BL RTR (comprend l'émetteur Spektrum DX2L et le récepteur SR200WP)

Numéro(s) d'article: LOSB0115I

Catégorie d'équipement: 2

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions des directives ETRT 1999/5/CE, CEM 2004/108/EC et LVD 2006/95/EC:

EN 300-328 V1.7.1: 2006
EN301 489-1 V1.9.2: 2012
EN301 489-17 V2.1.1: 2009

EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

EN55022:2010 + AC:2011
EN55024:2010
EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009
EN61000-3-3:2008

Signé au nom et pour le compte de :
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL, États-Unis
16 mai 2013

Steven A. Hall
Vice-Président, Directeur Général
Gestion Internationale des Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc.



ELIMINATION DANS L'UNION EUROPÉENNE

Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.